

Le Bachem Ba349 "Natter" (Vipère) était une de ces tentatives désespérées de l'Allemagne pour endiguer les vagues de bombardiers alliés. Décollant verticalement sur une rampe, il tenait plus de la fusée que de l'avion, et était armé d'une salve de roquettes installées dans le nez. Le seul essai piloté se termina par un crash et la mort du pilote. Jusque-là...

...seul Heller s'était penché sur le sujet au 1/72°, en sortant conjointement dans la même boîte le Ba349 et le Fi103 Reichenberg, V1 piloté. La toute jeune marque tchèque Brengun, qui commercialise des accessoires et quelques kits en résine et photodécoupe, vient de sortir son premier modèle en injecté "short-run" et nous propose une nouvelle mouture du Natter au 1/72°.

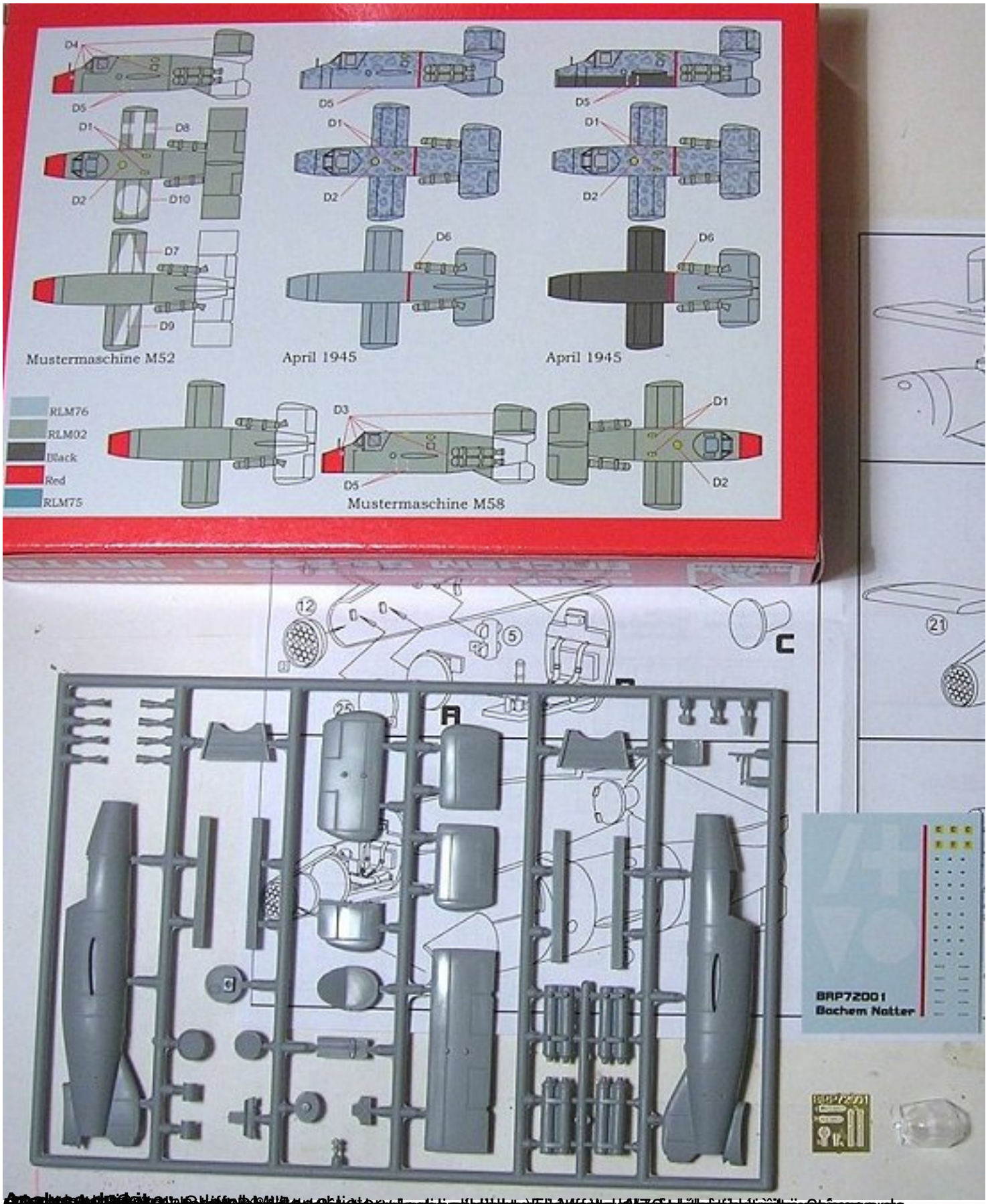
Le kit Brengun (référence BRP72001) se compose de:

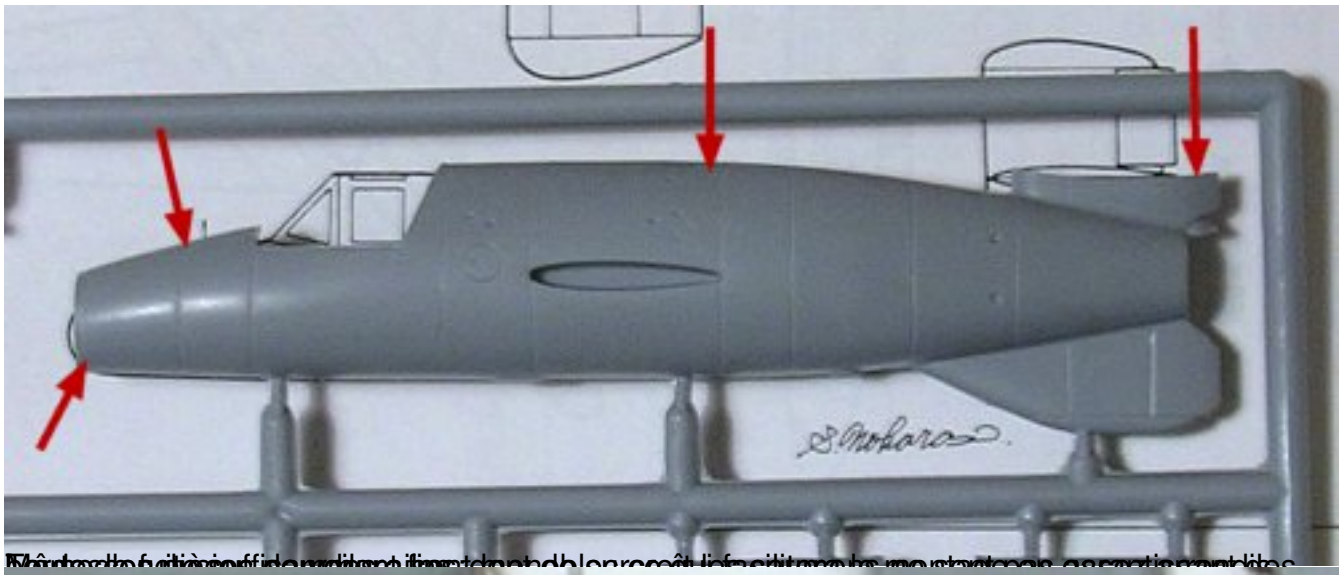
-une quarantaine de pièces en plastique injecté, gravées en creux

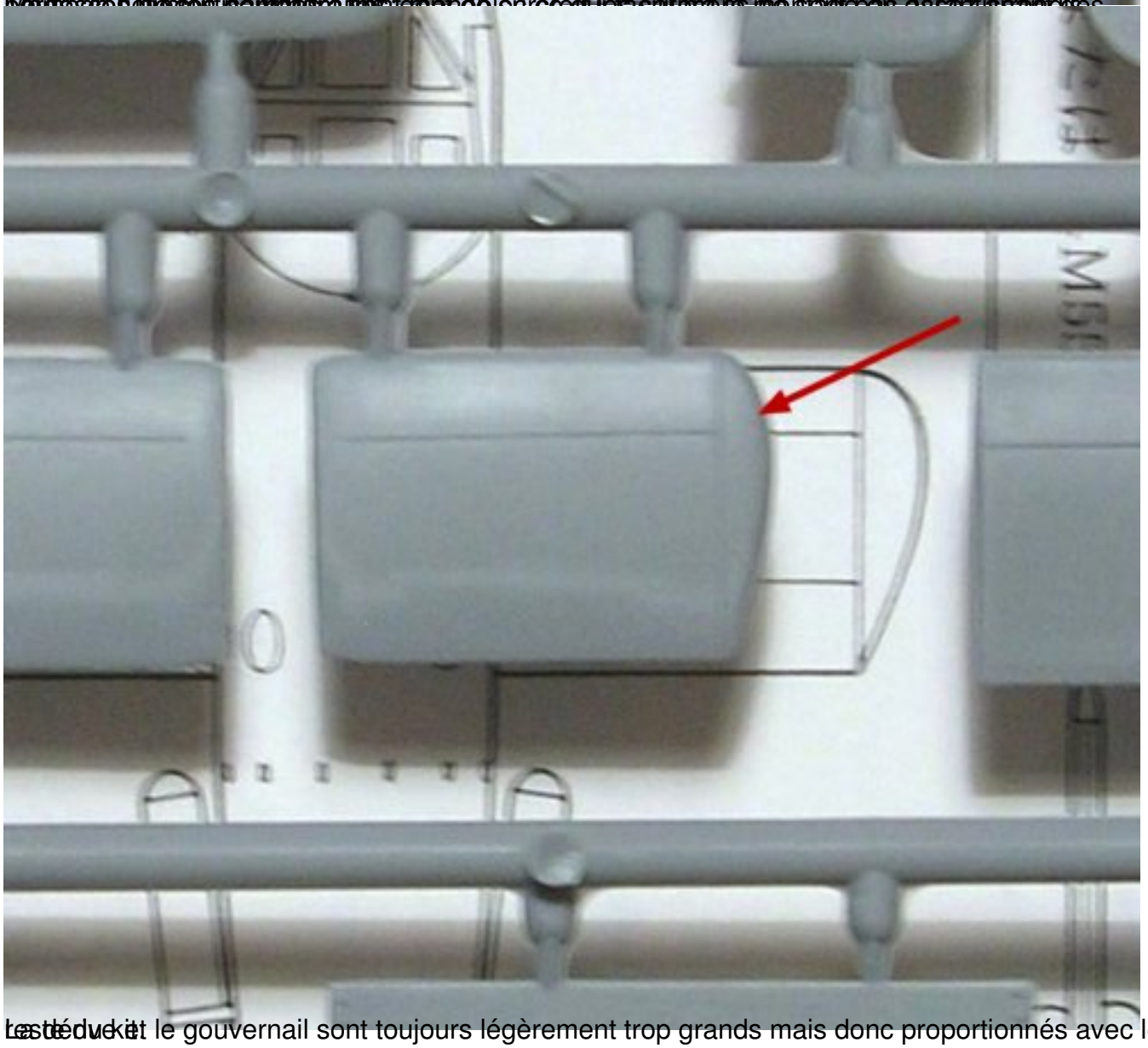
-1 pièce transparente en injecté

-1 mini-planche de photodécoupe contenant le brelage du siège et le viseur externe

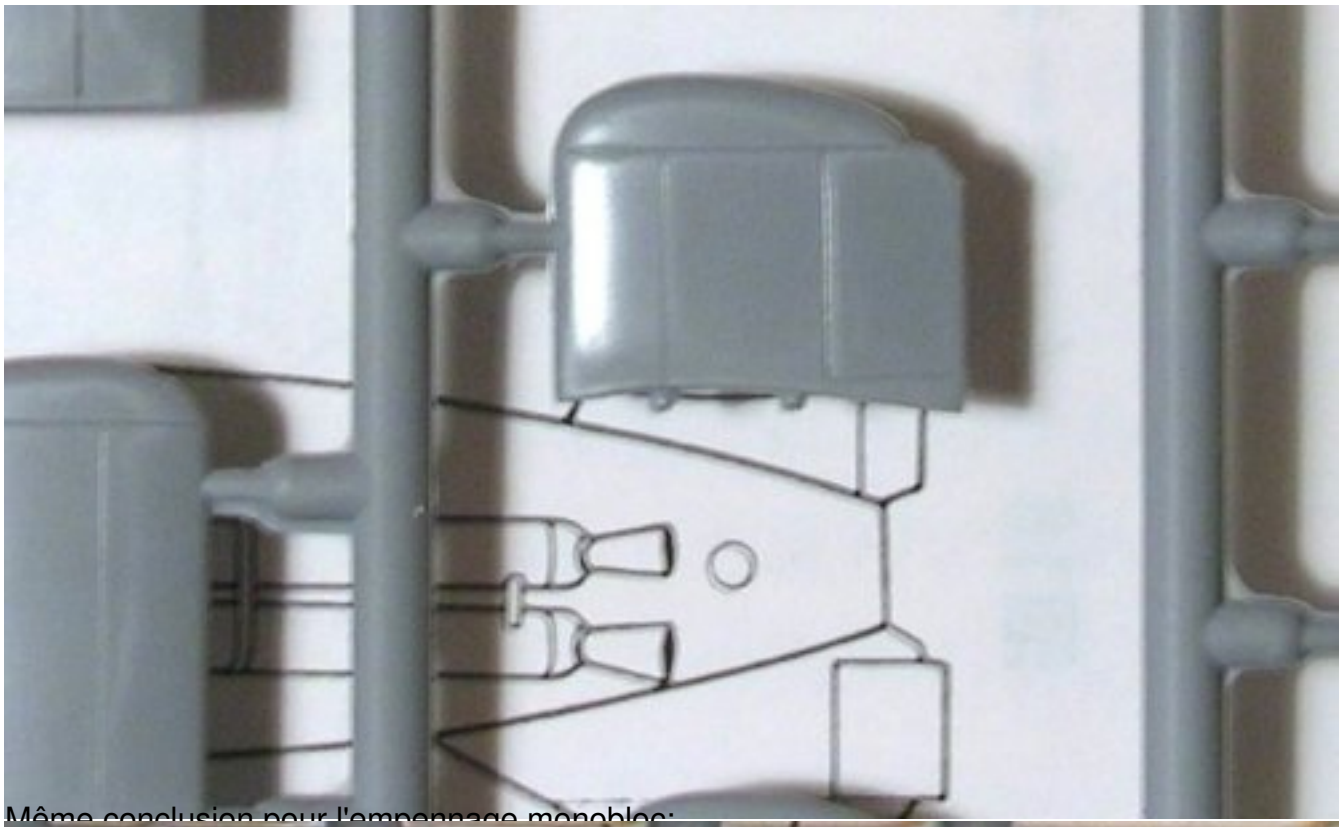
-1 planche de décalcomanies pour 3 décorations de prototypes:


Mustermaschine M52
April 1945
April 1945
RLM76
RLM02
Black
Red
RLM75
Mustermaschine M58
BRP72001
Bachem Natter

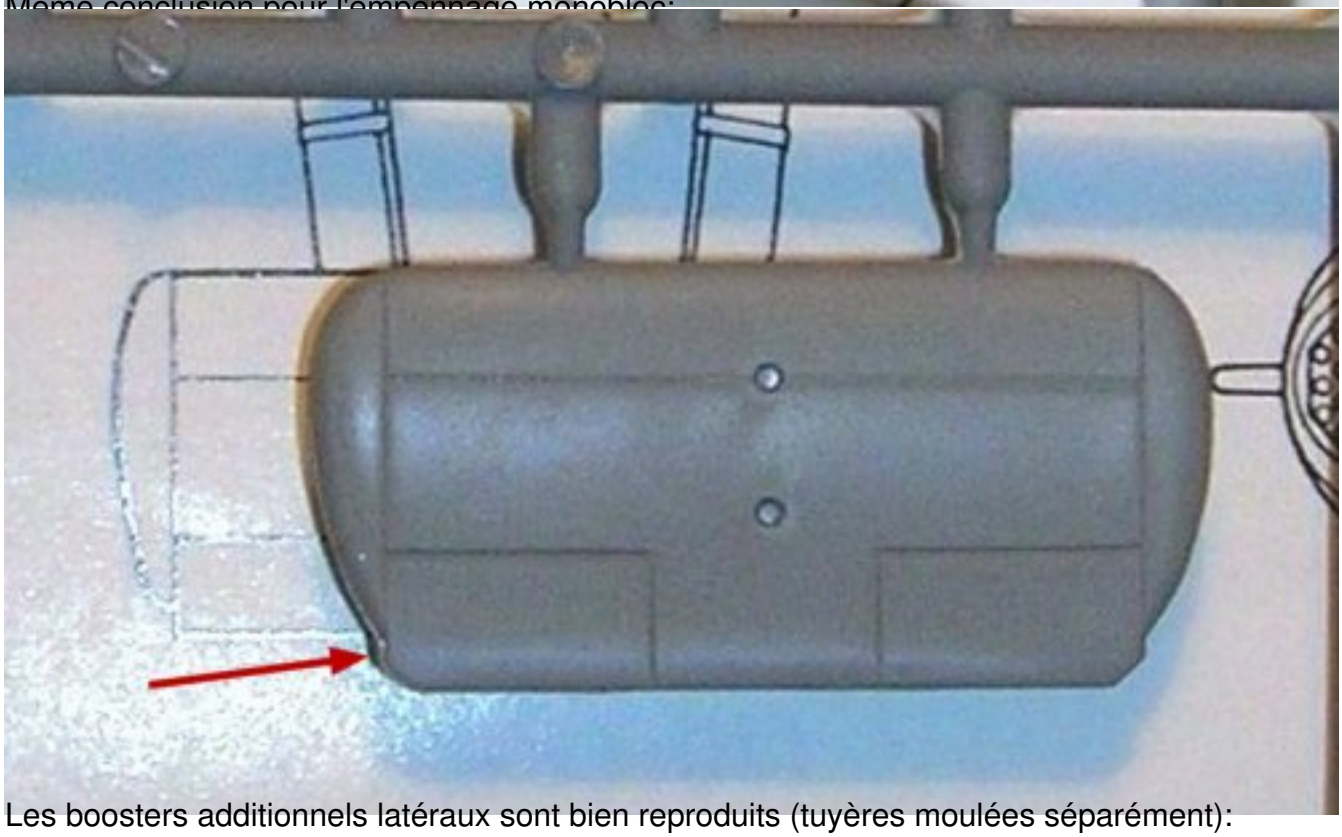




Le fuselage et le gouvernail sont toujours légèrement trop grands mais donc proportionnés avec le reste du kit



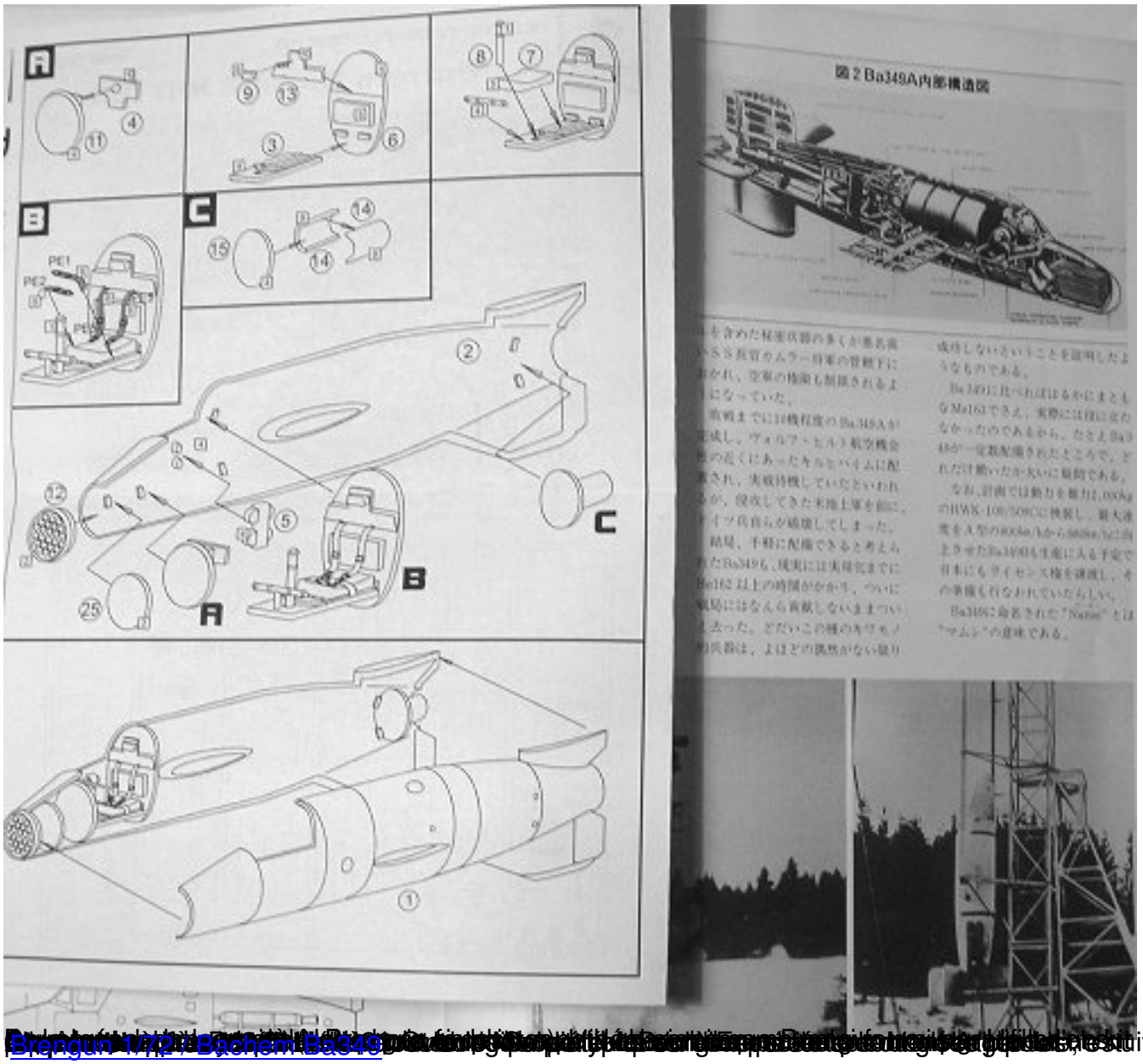
Même conclusion pour l'empennage monobloc:



Les boosters additionnels latéraux sont bien reproduits (tuyères moulées séparément):



Le cockpit est bien détaillé avec plusieurs parois, siège, manche, palonnier, tableau de bord, etc. Ce qui est un peu dommage, c'est qu'il est vu à travers la verrière, qui est transparente, et qu'il est donc difficile de le voir correctement.



[Brengun 1/72 / Bachem Ba349](#)